

VÁLVULA FLOTADORA DOBLE CON FILTRO INTEGRADO - ALTO TORQUE

PYP-V2B-HT

Doble barrera certificada + filtro de protección direccional + conexión de alto torque DPM-ST40 — cuerpo único.
Compatible con BHAs equipados con roscas premium XT40 / uXT40.

XT40 · UXT40	2 CONEXIONES	DPM-ST40	DS-1® · IRAM
COMPATIBLE CON BHAS DE ALTO TORQUE	VERSUS. 6 EN CONFIGURACIÓN CONVENCIONAL	CONEXIÓN PREMIUM · ALTO TORQUE	ISO 9001:2015 · ISO 45001:2018

EL PROBLEMA QUE RESUELVE

En un BHA de alto torque para laterales extendidos, la configuración convencional de barrera + filtro requiere tres sustitutos separados y seis conexiones roscadas. Cada conexión es un leak path potencial y longitud de sarta que acumula torque y reduce navegabilidad en la lateral. La V2B-HT integra las tres funciones en un solo cuerpo con conexión premium de alto torque.

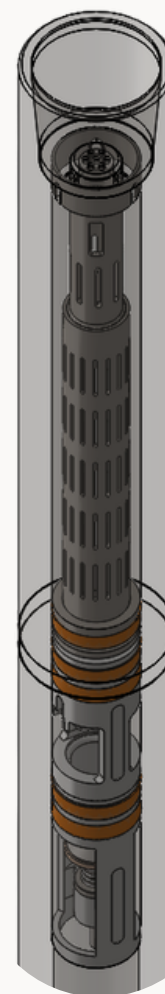
APLICACIONES

Laterales extendidos en NOC con BHAs de alto torque
Sartas XT40/uXT40 donde la longitud del BHA y la cantidad de conexiones impactan directamente en la capacidad de perforar más metros en la lateral.

Protección del conjunto direccional
Filtro mecánico integrado. Flujo exterior → interior. Protege MWD, MDF, RSS y trépano sin agregar sustitutos al BHA.

Operaciones MPD y doble barrera certificada
Arquitectura Flapper + Plunger en cuerpo único para operaciones con desbalance de presión y requisitos de barrera redundante.

CONEXIONES ROSCADAS ELIMINADAS — IMPACTO EN EL BHA



CONFIGURACIÓN	SUSTITUTOS	CONEXIONES	LEAK PATHS
Convencional: 2 válvulas simples + filtro	3	6	6
V2B® + filtro separado	2	4	4
V2B-HT (este desarrollo)	1	2	2

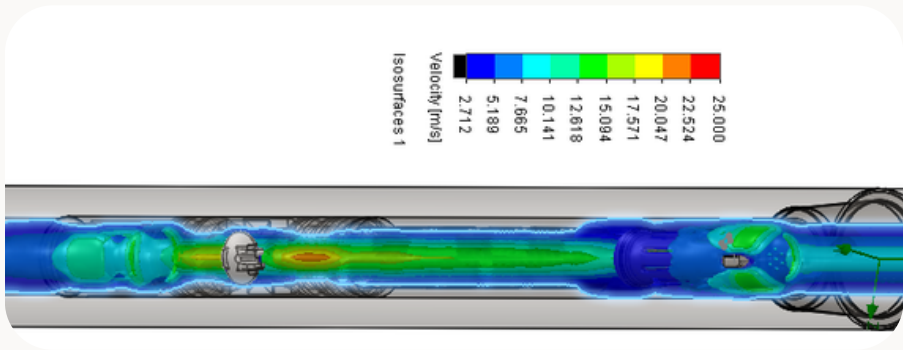
Fig. 1 Vista V2B-HT
P&P SRL · REV 01 · 2026

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

PARÁMETRO	VALOR
CONEXIÓN DPM-ST40	
Tipo de conexión	DPM-ST40 - Premium - rotary shouldered
OD nominal	5 1/4" (133,35 mm)
ID disponibles	2 11/16" · 2 13/16" · 3"
TORQUE MAKE-UP (DS-1® VOL. 3, TAB. 3.14)	
ID 3"	22.900 ft·lbf (31,05 kN·m)
Temperatura de trabajo	180 °C
VÁLVULA FLOTADORA DOBLE	
Diseño	Flapper + Plunger
OD sustituto	5 1/4"
Ø válvula	3"
FILTRO DE PROTECCIÓN DIRECCIONAL	
Tipo	Mecánico
Capacidad de filtrado	3/8"
Capacidad filtrante	6 veces el área del pasaje del ID
PARÁMETROS OPERATIVOS DEL CONJUNTO V2B-HT	
Caudal operativo	400 gpm
Presión de trabajo	5500 psi
Máx. presión de trabajo	6000 psi
Temperatura de trabajo	180°C
Longitud del sustituto	1.8m

Tabla 1 — Especificaciones técnicas.

SIMULACIÓN CFD



Simulación CFD con variables de presión, caudal, viscosidad y temperatura en condiciones de perforación. Correlación verificada con válvulas retornadas de campo. Diseño de flujo exterior → interior con mínima restricción diferencial.

Compatibilidad con BHAs de alto torque

La conexión DPM-ST40 es compatible con sartas de perforación equipadas con roscas premium **XT40** y **uXT40** (NOV Grant Prideco). Se integra al BHA existente sin modificación de la configuración de sarta.

PROTOCOLO DE INSPECCIÓN Y RECERTIFICACIÓN

Desarrollado en Argentina, Neuquén, para Vaca Muerta. La V2B-HT nació de un requerimiento concreto de una operadora: integrar doble barrera certificada y filtro de protección direccional en una sarta de alto torque, sin sustitutos adicionales y sin tiempos de importación. P&P diseñó, fabricó y certifica la herramienta íntegramente en Neuquén.

- Fabricación y patente propias. Diseñada y fabricada íntegramente por P&P SRL en Argentina. Sin dependencia de cadenas globales de suministro.
- Rental diario. Sin CAPEX ni costo de mantenimiento. Reporte técnico por corrida incluido.
- Disponibilidad desde base Neuquén. Sin logística internacional. Respuesta en días.
- Ingeniería de aplicaciones directa. Soporte técnico del mismo equipo que diseñó la herramienta.

IRAM-ISO 9001:2015 · RI 9000-15595

ISO 45001:2018 · RI 45000-415 DS-1® VOL. 3

ARQUITECTURA V2B® – LÍNEA DE DISEÑO

3.300
CORRIDAS V2B®

1.198.800
HORAS OPERATIVAS

Segunda generación de la arquitectura V2B®. La V2B eliminó un sustituto y dos conexiones frente a la configuración convencional. La V2B-HT elimina otro sustituto y otras dos más — **ahora con filtro integrado y conexión de alto torque.**

CONTACTO COMERCIAL